

**TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU**  
**31 000 OSIJEK**

Zagreb, 18. svibnja 2026. godine  
**Posl. br.: St-292/2026**

**DUŽNIK:**

JURENDIC TG&SG d.o.o., Slavonski Šamac (Općina Slavonski Šamac), Ulica Kneza Branimira 18,  
OIB: 70853691940

**IZVJEŠĆE**  
**privremenog stečajnog upravitelja**

1x

Rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku, posl. br. St-292/2026 od 15. svibnja 2026. godine, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem radi sastavljanja izvješća s mišljenjem o financijsko gospodarskom stanju stečajnog dužnika, te mogućnostima provođenja stečajnog postupka nad njegovom imovinom.

Uz to, zadatak je bio utvrditi je li dužnik imao promet nekretnina u razdoblju od 4 godine prije podnošenja prijedloga za otvaranje stečajnog postupka te postoje li pobojne pravne radnje dužnika.

**1. Opći podaci o dužniku**

JURENDIC TG&SG d.o.o., Slavonski Šamac (Općina Slavonski Šamac), Ulica Kneza Branimira 18,  
OIB: 70853691940  
direktor: Ana Jurendić, OIB: 02930256933

**2. Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku**

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Osijeku iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;

- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;
- pokušao sam kontaktirati direktoricu dužnika, ali ista se ne javlja na pozive (svi dostupni telefonski brojevi su isključeni), ista ne odgovara na službeni e-mail dužnika
- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina te je li prethodno bio vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu zrakoplova za dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- zatražio sam katalošku procjenu objavljenog vozila u vlasništvu dužnika;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;
- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

### **3. Podaci o poslovanju i imovini dužnika**

Dužnik JURENDIC TG &SG d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 8.165,09 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na dan 12. svibnja 2026. na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 0,00 EUR.

Navedeno upućuje na prestanak poslovanja dužnika još i prije blokade računa jer istome u trenutku nastanka blokade nije zaplijenjen nikakav novčani iznos što je dokaz kako dužnik uopće nije ni poslovao dulje od 6 mjeseci unazad, a što korespondira s činjenicom da je 2025. godine objavio jedino vozilo u svom vlasništvu.

Pokušao sam stupiti u kontakt s direktoricom Anom Jurendić, ali ista ne odgovara na telefonske pozive niti na službeni mail u sudskom registru.

**Dužnik ima 1 zaposlenog radnika prema potvrdi HZMO-a. Riječ je o direktorici Ani Jurendić, a ostalim radnicima je prestao radni odnos još 2023. i 2025. (zadnja odjava).**

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istoj otkazati ugovor o radu, a imajući u vidu da je ista zaposlena još 2022. godine, imala bi pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje 1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.050,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Dužnik je vlasnik vozila (prema potvrdi), ali jedino vozilo u vlasništvo odjavljeno je još 2025. godine, a nije utvrđeno da je isto dostupno niti u kakvom je stanju.

Dužnik nije vlasnik zrakoplova (prema potvrdi).

**Dužnik je vlasnik vozila Renault Master, godine proizvodnje 2014., odjavljenog 2025. godine.**

Privremeni stečajni upravitelj ishodio je katalošku procjenu predmetnog vozila (putem broja šasije) te je utvrdio kako vrijednost predmetnog vozila može iznositi najviše 2.152,01 EUR (bez PDV-a).

**Međutim, ističe se kako je riječ o najvišoj cijeni za ovakvo vozilo u slučaju da je isto dostupno, u voznom stanju i bez kvarova, a što u ovom trenutku nije moguće utvrditi.**

Vrlo je upitno je li predmetno vozilo uopće dostupno, a može se pretpostaviti da isto nije u voznom stanju i bez kvarova, imajući u vidu činjenicu da je odjavljeno još prije godinu dana.

**Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.**

Ističe se kako je privremeni stečajni upravitelj nedvojbeno utvrdio kako dužnik nije vlasnik nekretnina niti je imao promet nekretnina u posljednje 4 godine (prema podacima pretraživača ZIS sustava dostupnog odvjetnicima i prema bilancama prethodnih godina), a samim time ništa ne upućuje na postojanje poboynih radnji dužnika.

#### **4. Troškovi prethodnog postupka i predviđivi troškovi stečajnog postupka**

Predviđivi troškovi prethodnog postupka iznose 965,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 5.260,00 EUR, što predstavlja ukupan trošak u iznosu od najmanje 6.225,00 EUR-a, sve kako je prikazano u sljedećoj tablici:

**PRETHODNI  
POSTUPAK**

Nagrada privremenom stečajnom upravitelju - bruto	600,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 3x – radi sudjelovanja na ročištu u prethodnom postupku	315,00 EUR
Materijalni troškovi	50,00 EUR

**STEČAJNI  
POSTUPAK**

Nagrada stečajnom upravitelju - bruto	1.000,00 EUR
Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.)	100,00 EUR
Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno)	1.200,00 EUR
Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa	100,00 EUR
Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije	200,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 3x – radi sudjelovanja na ispitnom/izvještajnom ročištu, sudjelovanja na jednoj skupštini vjerovnika i sudjelovanja na završnom ročištu u slučaju unovčenja – naknada po kilometru i cestarina	940,00 EUR
Putni troškovi (Zagreb-Slavonski Šamac-Zagreb) – 1x – radi lociranja i preuzimanja vozila (ako se isto nađe) – naknada po kilometru i cestarina	270,00 EUR
Troškovi procjene i vještačenja vozila	400,00 EUR
Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća)	1.050,00 EUR

## 5. Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

**Dužnik nije vlasnik dostupne vrijednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.**

Što se tiče eventualnog vlasništva predmetnog vozila - Renault Master, godine proizvodnje 2014., objavljenog 2025. godine, ističe se sljedeće:

- riječ je o specifičnom transportnom vozilu za koje nije moguće točno utvrditi vrijednost, s obzirom da vrijednost ovakvih vozila iznimno ovisi o njihovom stanju (voznom stanju, kvarovima, kilometraži i sl), ali prema kataloškoj procjeni prema broju šasije proizlazi kako je najveća moguća vrijednost takvog vozila 2.100,00 EUR i to u slučaju da je isto u voznom stanju i bez kvarova (pod uvjetom da je isto dostupno);
- ne postoji bilo kakva gospodarska aktivnost dužnika od 2025. godine, a te je godine vozilo objavljeno te nije više registrirano;
- s obzirom na nedostupnost nije moguće utvrditi točno stanje vozila, njegovo vozno stanje, kvarove pa posljedično i točnu vrijednost, međutim najveća moguća vrijednost takvog vozila (sve i da je uredno) iznosi 2.100,00 EUR, a koji iznos ne predstavlja imovinu niti iz koje bi se mogli namiriti troškovi predmetnog postupka;
- prema svim istraženim podacima, pregledom portala, kataloške procjene te uzimajući u obzir sve utvrđene druge činjenice **privremeni stečajni upravitelj smatra kako vrijednost predmetnog vozila ne prelazi 1.500,00 EUR, s time da je vrlo upitna njegova dostupnost.**

**Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.**

Stečajnu masu, u slučaju vođenja stečajnog postupka, teretila bi i obveza isplate plaće 1 radnika za vrijeme trajanja otkaznog roka na koji rok bi zaposleni radnik imao pravo.

**S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 6.225,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.**

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), a nakon toga se pronađu predmetna vozila, stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Privremeni stečajni upravitelj